SP 15 de Wirtgen en Illinois:   
producción continua de antepechos de puentes

**¿Es posible producir rápidamente kilómetro y medio de antepechos poco antes de finalizar las obras de construcción? Para la empresa Sangamo Construction Company encargada de las obras esto no constituye ningún problema. La extendedora de encofrado deslizante SP 15 de Wirtgen, dotada del sistema de control tridimensional «AutoPilot», permite producir perfiles monolíticos de forma rápida y económica y sin emplear alambres conductores.**

A la compañía de construcciones Sangamo Construction con sede en Springfield/Illinois (EE. UU.) le fue encomendada la construcción de varios puentes con sus correspondientes antepechos. El contrato incluye la construcción de cinco puentes de una longitud total de unos 850 m en la región central de Illinois y otros 700 m en el sur de este estado. Los antepechos son de un metro de altura, el espesor de la base de 48 cm se vuelve más estrecho hacia arriba hasta alcanzar unos 27 mm en la parte delantera, mientras que la parte trasera es recta. Tan solo para los cuatro antepechos de 150 m cada uno para los puentes gemelos de la autopista «Interstate Highways 55» cerca de la pequeña ciudad de Lincoln se requirieron unos 260 m³ de hormigón.

**El factor decisivo fue la gran variedad de aplicaciones de la SP 15**

La extendedora de encofrado deslizante SP 15 de Wirtgen con AutoPilot y el molde para antepechos y otro molde para perfiles de bordillos y cunetas que Sangamo adquirió de Wirtgen America, la sociedad norteamericana de ventas y servicios del Wirtgen Group, se hicieron cargo del extendido. «Llevamos mucho tiempo realizando obras de hormigón y tenemos mucha experiencia, sobre todo, en la construcción de puentes» comenta John Jilg, jefe de proyectos de Sangamo Construction Company. Antes, un pequeño equipo realizaba trabajos en aceras, bordillos y cunetas, hasta que Sangamo firmó un contrato con el que la empresa se comprometió a efectuar muchos trabajos de saneamiento en la zona urbana. «Cuando vimos que, además de las obras de construcción de puentes, que siempre requieren vallas protectoras o muros protectores de hormigón como antepecho, teníamos que realizar todas estas tareas, decidimos comprar una extendedora de encofrado deslizante» narra Jilg.

El hecho de que optáramos por el modelo más pequeño de la flota de extendedoras de Wirtgen se debe, sobre todo, a las flexibles posibilidades de aplicación que ofrece la extendedora de encofrado lateral SP 15. «Los tres trenes de orugas y la posibilidad de colocar moldes de ambos lados representan una gran ventaja». Así es como el jefe de proyectos expone los motivos de la decisión de compra de la empresa constructora. En su opinión, un modelo más grande con cuatro trenes no sería adecuado para realizar trabajos de extendido, en especial, en calzadas estrechas, muchas veces llenas de coches aparcados. El tráfico fluido se vería sumamente afectado. La SP 15, sin embargo, le ofrece a Sangamo en todo momento una gran flexibilidad. «Utilizamos la extendedora de encofrado deslizante para producir bordillos y cunetas en la ciudad de Springfield, pero igualmente la empleamos para construir antepechos de un metro de altura» añade Jilg.

**La tecnología de extendido sin alambre conductor de Wirtgen convence**

Otro factor convincente es la posibilidad de extender hormigón sin necesidad de emplear alambres conductores. El AutoPilot desarrollado por los ingenieros de Wirtgen es un sistema de control tridimensional rentable y de fácil manejo para realizar aplicaciones de encofrado lateral y producir perfiles monolíticos como muros protectores de hormigón, bordillos, cunetas o canales. El sistema basado en GPS garantiza máxima precisión y eficiencia, no solo al producir perfiles de hormigón rectos o con curvas complejas, sino también figuras hechas a molde. No requiere ningún perfil digital del terreno, dado que la programación del trazado del perfil o de la figura se realiza in situ. El piloto automático posibilita el extendido totalmente automático y de alta calidad en radios muy estrechos de hasta 600 mm y sin ningún alambre conductor. Así, se suprime por completo la medición con tensado y el desmontaje del alambre conductor, tareas que requieren mucho tiempo y mano de obra.

Sangamo Construction Company tuvo la oportunidad de contemplar por primera vez la SP 25 con AutoPilot en Las Vegas. «En la feria Conexpo examinamos la máquina y los expertos de Wirtgen nos explicaron muy detalladamente todas las posibilidades de aplicación que ofrece», dice Jilg. Poco tiempo después, con motivo de una demostración en vivo en la sede principal de Wirtgen America en Nashville, Sangamo pudo informarse a fondo sobre las ventajas de la extendedora de hormigón y el sistema de control tridimensional. «Queríamos ver la SP 15 en acción para estar seguros de que realmente responde a nuestras exigencias y, los resultados cumplen en absoluto nuestras expectativas» resume Jilg con satisfacción.

--------

**Fotos:**

|  |  |
| --- | --- |
| _DSC8984 | *DSC\_8984*  La extendedora de encofrado deslizante de Wirtgen con un molde especial para antepechos produce un perfil monolítico de un metro de altura alrededor de la armadura previamente montada. El espesor en la base de 48 cm se vuelve más estrecho hacia arriba hasta alcanzar 26 cm. |
| _DSC9015 | *DSC\_9015*  La SP 15 de Wirtgen con AutoPilot permite producir el antepecho sin alambres conductores y, por consiguiente, en un tiempo mucho más breve y con costes considerablemente menores. |
| _DSC9076 | *DSC\_9076*  La disposición profesional del lugar de obras garantiza máxima precisión de los resultados de medición. La estación de referencia es un componente integral del sistema de control tridimensional AutoPilot de Wirtgen que prescinde de alambres conductores. |

--------

**Si desea información más detallada, diríjase a:**

Wirtgen GmbH   
Corporate Communications

Michaela Adams, Mario Linnemann  
Reinhard-Wirtgen-Straße 2   
D-53578 Windhagen   
Alemania

Teléfono: +49 – 26 45 – 1 31 – 0   
Fax: +49 – 26 45 – 1 31 – 4 99   
Correo electrónico: [presse@wirtgen.com](mailto:presse@wirtgen.com)   
Internet: www.wirtgen.com